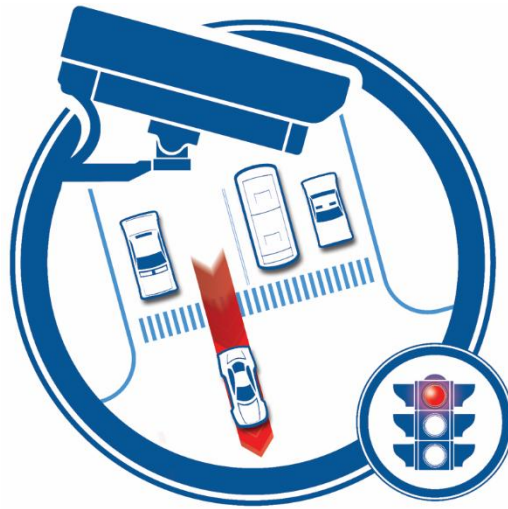


# Система видеofиксации нарушений ПДД

## «Автопатруль Перекресток»



### Назначение

Система видеofиксации нарушений ПДД «Автопатруль Перекресток» (далее система) предназначена для автоматического выявления нарушений ПДД «Проезд на запрещающий сигнал светофора» ст. 12.12. ч.1 КоАП РФ и «Невыполнение требования ПДД об остановке перед стоп-линией обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги при запрещающем сигнале светофора», согласно ст. 12.12. ч.2 КоАП РФ.

Система обеспечивает обнаружение следующих видов нарушений ПДД:

- проезд на запрещающий сигнал светофора согласно ст. 12.12. ч.1 КоАП РФ;
- невыполнение требования об остановке перед стоп-линией согласно ст. 12.12. ч.2 КоАП РФ;
- нарушение правил проезда через железнодорожные переезды согласно ст. 12.10. ч.1 и ч.2 КоАП РФ;
- движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам согласно ст. 12.15. ч.2 КоАП РФ;
- выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления согласно ст. 12.15. ч.4 КоАП РФ;
- движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением ст. 12.16. ч.3 КоАП РФ;
- непропуск пешеходов на регулируемом и нерегулируемом пешеходном переходе ст. 12.18 КоАП РФ;
- остановка или стоянка ТС на пешеходном переходе ст. 12.19 ч.3 КоАП РФ;
- нарушение правил остановки или стоянки ТС на проезжей части, где парковка запрещена дорожными знаками или дорожной разметкой;
- нарушение правил остановки или стоянки ТС на тротуаре;
- расположение ТС на парковке запрещенным способом (например, постановка ТС непараллельно краю проезжей части или во втором ряду на проезжей части);
- размещение ТС на газонах, на территории парков, садов, скверов, бульваров, детских и спортивных площадок;

- нарушение правил стоянки ст.12.19 КоАП РФ;
- пересечение сплошной линии разметки ст. 12.16 ч.1 4КоАП РФ;
- проезд ТС под запрещающий знак ст. 12.16 ч.1 и ч.3 КоАП РФ;
- непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству ст. 12.17 КоАП РФ;
- поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги ст. 12.16 ч.2 КоАП РФ;
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны, либо занятие места в ней ст. 12.15 ч 1 КоАП РФ;
- нарушение правил стоянки ближе 50 м по обе стороны от железнодорожных переездов, согласно п. 12.5 ПДД РФ, согласно ст. 12.19 ч.1 КоАП РФ;
- невыполнение правил дорожного движения перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, согласно ст.12.14 ч.1.1 КоАП РФ;
- мониторинга транспортного потока (подсчет количества ТС проехавших в единицу времени);
- поиска ТС находящегося в базах розыска в режиме реального времени.

Система позволяет передавать информацию о нарушении ПДД транспортными средствами (ТС) в ЦОД (центр обработки данных) по защищенному GSM-каналу или другим каналам связи. Данные для обработки передаются в форматах передачи данных АПК ВФ, TAR 1.3, НПО «Поиск», Электрон-Сервис.

Конструктивно система состоит из управляющего контроллера STS-529, IP-видеокамер (распознающих SDP-857A и обзорных SDP-858A), ИК-прожекторов STS-10235 и специального программного обеспечения.

Система позволяет фиксировать ГРЗ ТС нарушителей на четырех полосах в двух перекрестных направлениях движения.

Управляющий контроллер является основным элементом, к которому подключаются IP-видеокамеры, ИК-прожекторы и блоки управления светофоров, стоящие на перекрестке. Управляющий контроллер выполняет функции обработки, анализа и распознавания ГРЗ ТС.

Для фиксации нарушения ПДД «Проезд на запрещающий сигнал светофора» для распознавания передних ГРЗ ТС используются IP-видеокамеры SDP-857A, для получения обзорного видеокadra «из глаз водителя» сразу всех полос одного направления и самого светофора – SDP-858A.

Для фиксации нарушения – «Невыполнение требования ПДД об остановке перед стоп-линией» используется IP-видеокамера SDP-857A для распознавания автомобильных ГРЗ ТС проехавших стоп линию, но не проехавших перекресток. Оба типа нарушений ПДД фиксируются одновременно.

СПО позволяет определить сигнал светофора в каждый момент времени по видеокadрам, без проводного подключения светофора к управляющему контроллеру.

Управляющий контроллер STS-529, со встроенным специальным программным обеспечением, обеспечивает обработку видеосигнала, получаемого от IP-видеокамер, распознаёт

ГРЗ ТС, автоматически формирует материал для постановления о нарушении ПДД и обеспечивает дальнейшую передачу данных в ЦАФ ГИБДД по защищенным каналам GSM (опционально оптоволокно). В материалах содержатся кадры, наглядно подтверждающие факт нарушения ПДД.

Использование ИК-прожектора обеспечивает круглосуточный режим работы системы.

Комплект поставки:

- IP-видеокамера SDP-857A – 2 шт;
- IP-видеокамера SDP-858A – 2 шт;
- ИК-прожектор STS-10235 – 2 шт;
- Управляющий контроллер STS-529 – 1 шт.

Система видеофиксации нарушений ПДД «Автопатруль Перекресток» имеет Свидетельство об утверждении типа средств измерений RU.C.33.002A № 61906.

### Область применения

Система видеофиксации нарушений ПДД «Автопатруль Перекресток» применяется на перекрестках и дорогах, оборудованных светофорами.

### Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Количество направлений движения, шт.	2
Количество полос для фиксации нарушения Проезд на Перекресток в каждом направлении, шт.	2
Количество полос для фиксации нарушения Проезд стоп линии в каждом направлении, шт.	5
Диапазон измерений интервалов времени	от 5 с до 24 ч
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений интервалов времени относительно шкалы UTC, мс	± 10
Время установления рабочего режима, мин, не более:	
- в летнее время	5
- в зимнее время	40
Напряжение электропитания однофазной сети переменного тока, В	от 198 до 220
Потребляемая мощность, не более, Вт	550
Границы допускаемой абсолютной инструментальной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) определения координат системы, м	± 5
Режим работы	Круглосуточно
Частота кадров видеорегистрации, кадр/сек.	25
Время хранения информации о нарушениях, суток	30
Объем хранения информации, нарушений	1000
Передача информации по GSM-каналу	Да
Режим циклической перезаписи	Да
Задание режимов работы по дням недели и интервалам времени	Да
Средний срок службы, лет	5
Наработка на отказ не менее, часов	3000
Степень защиты	IP55
Диапазон рабочих температур °С	от – 40 до + 50
Масса системы, не более, кг	36