

1. **Обозначение** СТВФ.426471.074

2. **Наименование** Блок питания 12В/24В БПМ24

принят на снабжение МО России



3. **Изображение**



4. **Назначение**

Блок питания 12В/24В БПМ24 (далее блок питания) предназначен для электропитания оборудования стабилизированным постоянным напряжением 24В суммарной максимальной мощностью до 240 Вт, преобразованным из постоянного напряжения 12В бортовой сети автомобиля – от прикуривателя или аккумуляторной батареи.

Блок питания осуществляет электропитание и передачу данных от поворотного устройства СВК-881 к защищенному ноутбуку, из состава КТСО «Муром 1 СВ».

Конструктивно блок питания выполнен в металлическом корпусе. Блок питания комплектуется комплектом монтажных частей, в составе которого:

- кабель «Крокодил», для подключения блока питания к аккумуляторной батарее;
- кабель «Прикуриватель», для подключения блока питания к прикуривателю бортовой сети автомобиля;
- кабель питания, для осуществления электропитания защищенного ноутбука из состава КТСО «Муром 1 СВ».

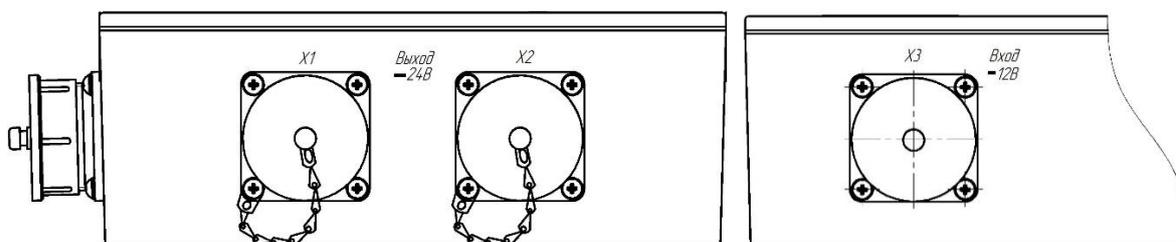
5. **Область применения**

Блок питания 12В/24В БПМ24 применяется в составе комплекса технических средств охраны «Муром 1 СВ» разработки Стилсофт.

6. **Технические характеристики**

Наименование характеристики	Значение
Тип подключения (бортовая сеть автомобиля)	от прикуривателя / от АКБ
Номинальное входное напряжение постоянного тока, В	12
Максимальный длительный ток нагрузки, не более, А	10
Выходное напряжение постоянного тока, В	24
Выходной ток, не более, А	10
Диапазон рабочих температур, °С	от – 40 до + 50
Время непрерывной работы, ч	круглосуточно
Габаритные размеры, мм	300x200x65

7. Подключение



X1 – Разъем для подключения поворотного устройства;

X2 – Разъем для подключения ноутбука;

X3 – Разъем для подключения бортовой сети автомобиля – от прикуривателя или аккумуляторной батареи.

Обозначение контактов разъема X3:

№ кон.	Назначение
1	+ 24В
2	- 24В

Обозначение контактов разъемов X1 и X2:

№ кон.	Назначение разъемов	
	X1	X2
1	+ 24В	+ 12В
2	- 24В	- 12В
3	Tx-	
4	Tx+	
5	Rx-	
6	Rx+	

ВНИМАНИЕ: ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ КОМПЛЕКСА ОТ БОРТОВОЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЯ, ВО ИЗБЕЖАНИЕ РАЗРЯДА АКБ, ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАПУЩЕН НА ВСЁ ВРЕМЯ РАБОТЫ КОМПЛЕКСА.