СТИЛСОФТ

СКАЙРОН СО

КОМПЛЕКС КОНТРОЛЯ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИИ НА ОСНОВЕ БЕСПИЛОТНОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

СКАЙРОН СО

Комплекс контроля прилегающей территории на основе беспилотного воздушного судна «Скайрон СО» предназначен для осуществления охраны периметра объекта, участков государственной границы, крупных промышленных предприятий и инфраструктурных объектов.

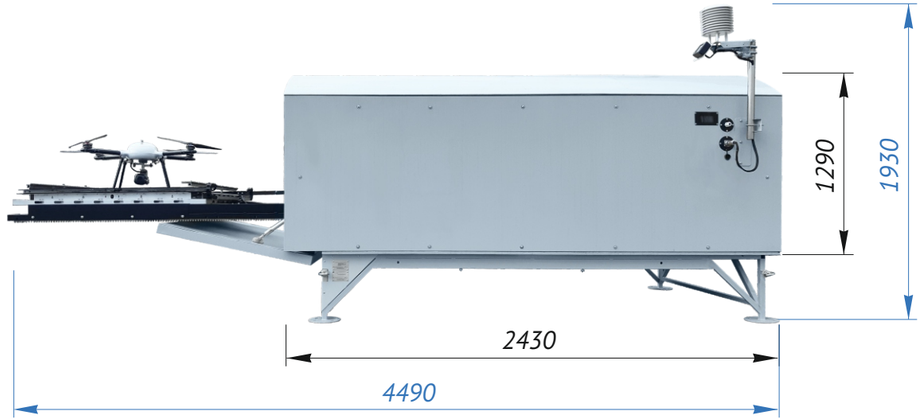
ОСОБЕННОСТИ

- Видео- и тепловизионное наблюдение, патрулирование с воздуха и передача полученных данных на рабочее место оператора
- Автоматический режим патрулирования периметра с заданным интервалом времени между полетами
- Функционирование в сложных погодных условиях
- Эффективное противодействие средствам РЭБ
- Автоматическое прерывание выполнения задания и возвращение к точке посадки при потере связи или при низком уровне заряда

ВЗЛЕТ И ПОСАДКА БВС
В СТАРТОВЫЙ КОНТЕЙНЕР
БЕЗ УЧАСТИЯ ОПЕРАТОРА
В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

СТАРТОВЫЙ КОНТЕЙНЕР

Базирование и зарядка беспилотного воздушного судна (БВС) в автоматическом режиме, встроенная система обогрева и охлаждения



ВАРИАНТЫ ПРИМЕНЕНИЯ

ПАТРУЛИРОВАНИЕ

Автоматический режим патрулирования периметра с заданным интервалом времени между полетами

Возможность мониторинга техногенных аварий, радиоактивности, подтоплений, движущихся объектов, запрещенной активности

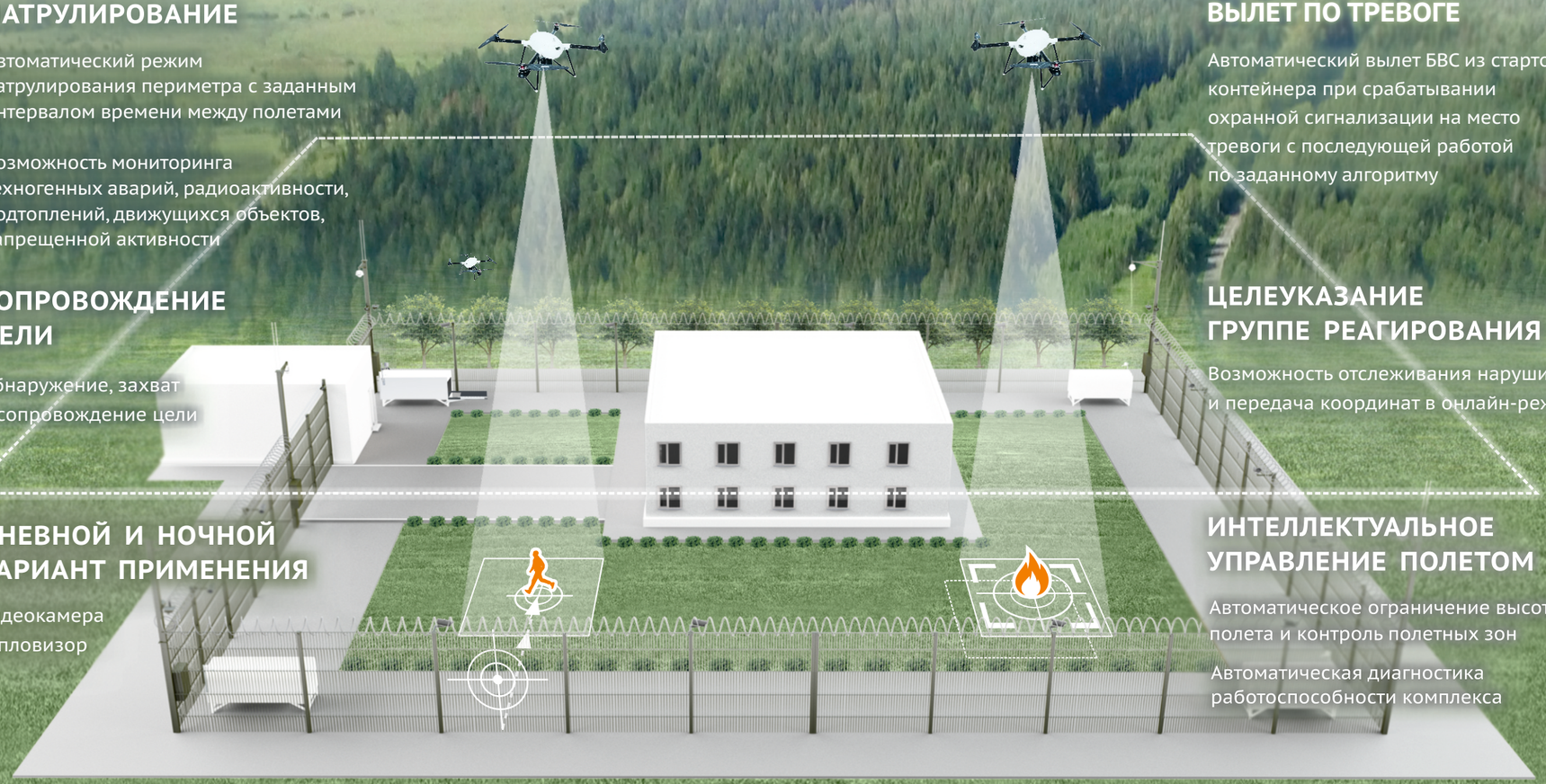
СОПРОВОЖДЕНИЕ ЦЕЛИ

Обнаружение, захват и сопровождение цели

ДНЕВНОЙ И НОЧНОЙ ВАРИАНТ ПРИМЕНЕНИЯ

Видеокамера

Тепловизор



ВЫЛЕТ ПО ТРЕВОГЕ

Автоматический вылет БВС из стартового контейнера при срабатывании охранной сигнализации на место тревоги с последующей работой по заданному алгоритму

ЦЕЛЕУКАЗАНИЕ ГРУППЕ РЕАГИРОВАНИЯ

Возможность отслеживания нарушителей и передача координат в онлайн-режиме

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЕТОМ

Автоматическое ограничение высоты полета и контроль полетных зон

Автоматическая диагностика работоспособности комплекса

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

БЕСПИЛОТНОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО (БВС)

Оснащено автопилотом
и гиростабилизированным подвесом
(платформой)

0-70 км/ч

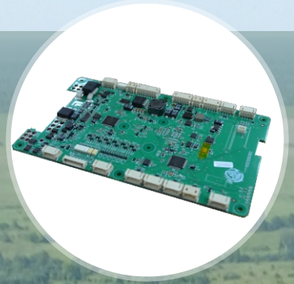
Скорость полета

40 мин.

Максимальное
полетное время

20-300 м

Высота
эффективного
применения



АВТОПИЛОТ

Управление БВС
в полете (в автоматическом
и ручном режимах)

ГИРОСТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ ПОДВЕС

Платформа с видеокамерой
и тепловизором

АНТЕННЫЙ МОДУЛЬ С ПОВОРОТНЫМ УСТРОЙСТВОМ

5 500 м

Радиус
действия

20 Мбит/с

Скорость
передачи данных

МЕТЕОСТАНЦИЯ

Запрет полета
при неблагоприятных
условиях погоды

Автоматизированная
система вылета

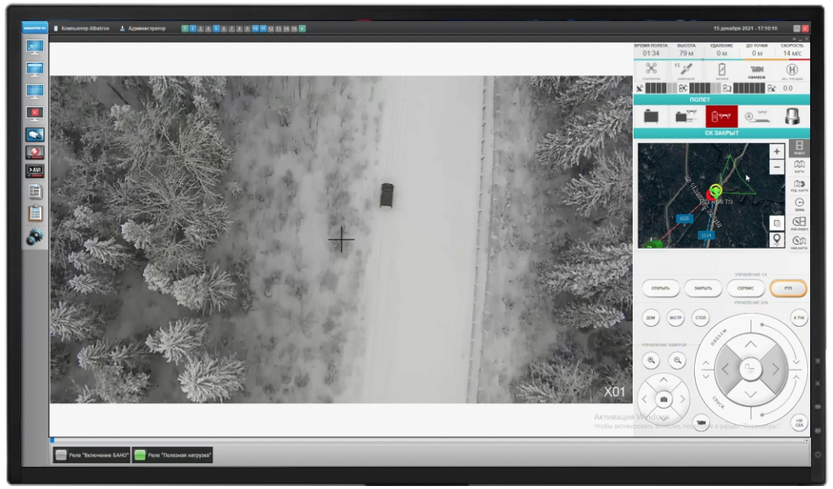
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО, ШТ
Стартовый контейнер	1
Беспилотное воздушное судно	1
Модуль электропитания мощностью 15 А*ч	2
Видеокамера на гиростабилизированной платформе	1
Тепловизор на гиростабилизированной платформе	*
Гиростабилизированный подвес видеокамера-тепловизор	*
АРМ оператора	1
Антенный модуль с поворотным устройством (стационарный)	1
Мачта	1
Комплект монтажных частей	1

* Количество определяется договором на поставку

ВОЗМОЖНОСТЬ РАБОТЫ
В СОСТАВЕ КОМПЛЕКСНОЙ СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА

СПО «СКАЙРОН СО»



- управление комплексом в автоматическом и ручном режимах
- формирование и редактирование полетного задания
- индикация на мониторе нештатных ситуаций
- отображение маркера местоположения беспилотного воздушного судна на карте с атрибутами
- получение и обработка данных телеметрии
- получение, трансляция и архивирование видеосигнала с борта беспилотного воздушного судна

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Высота эффективного применения, м	20–300
Скорость полета - км/ч - м/с	 от 0 до 70 от 0 до 19
Максимальная высота точки взлета над уровнем моря, м	3000
Радиус действия с одним антенным модулем, до, м	5500
Максимальная вертикальная скорость, м/с - при подъеме - при снижении	 5 2,5
Максимальное полетное время на высоте над уровнем моря, до, мин	40
Управление по закрытому шифрованному цифровому радиоканалу - частота, МГц - дальность, до, км	 868 6
Канал передачи видеосигнала, ГГц	2,4–2,5
Удержание позиции съемки / Полет по заранее записанному маршруту с использованием сигналов позиционирования	Глонасс / GPS
Автоматические взлет и посадка в стартовый контейнер без участия оператора	Да
Диапазон рабочих температур, °С	от –40 до +50
Общая масса комплекса, до, кг	500
Габаритные размеры БВС (без воздушных винтов), не более, мм	600x600x300
Габаритные размеры стартового контейнера, не более, мм	2430x1280x1500

stilsoft.ru